

Имя – почти судьба. Верный выбор, словно залог успешного плодотворного существования. ООО «Деметра Л», завод по производству бетона, своей судьбой подтверждает примету. Покровительство богини, любящей терпеливых и трудолюбивых, работает.

## История происхождения

«Деметра Л» для завода по производству бетона звучит, признаться, странно. Предыстория все объясняет. В 92 году Давид Барсегиан вместе с братом открыли в Липецке хлебопекарню и назвали ее «Деметра» в честь греческой богини плодородия и домашнего очага. Позже заработала своя мельница. Но даже с учетом полного собственного производственного цикла хлебный бизнес не давал того масштаба, к которому стремилась творческая натура. Фундаментальное инженерное образование, полученное еще в те времена, когда дипломы заслуживали, а не «приобретали», позволяло заняться более серьезными делами. Было решено заменить производство теста на бетонную смесь. Название осталось, лишь приросло скромной буквой, с намеком на географию, «Л».

долить или перелить – невозможно. Информация об отгружаемом товаре фиксируется как в диспетчерской, так и в системе «1С». Таким образом, исключается вероятность финансовых ошибок и качественных погрешностей.

Сейчас завод вырабатывает до 760 кубических метров бетонной смеси в сутки. Параллельно «Деметра Л» реализует щебень, песок. В ближайшей перспективе мощности вырастут до 2000 кубометров бетонной смеси. В планах – самостоятельное производство готовых бетонных изделий. По соседству с функционирующей технологической линией строится новое здание будущего цеха.

## Марки на выбор

«Деметра Л» – производитель бетона от марки М100 В7.5, подходящего для подготовительных работ, до дорогостоящей, специализированного на-



Отдельный вид продукции, изготавливаемый на дробильном комплексе предприятия – шлаковый щебень фракций от 5 до 70 миллиметров.

# Сила Деметры



Конечно, первые шаги были особенно осторожными. Сначала продажа готового стороннего бетона. Только через несколько лет запустилась своя технологическая линия. В 2006 году «Деметра Л» обосновалась по адресу, где находится и сейчас – г. Липецк, ул. Алмазная 12А.

В течение десяти лет компания реконструировала промышленные сооружения, построила дробильно-сортировочный комплекс, закупила парк спецтехники – и все это на приобретенной земле площадью почти 4 гектара. Завод производит бетонные смеси любого свойства, структуры, назначения: от легкой до мостовой.

## На автомате

В зависимости от целей заказчик определяет наполнитель – гранит, шлак или известняк, смешиваются с основополагающими компонентами бетонного раствора (цемент, песок и вода), после чего по транспортной ленте закачивается насосами в бункер. В состав добавляются характерные присадки для усовершенствования качества раствора. Мощный немецкий миксер «Виггерт» – «Мерседес» в своей нише – доводит смесь до идеальной консистенции. Процесс наблюдается из диспетчерской, автоматизация позволяет удаленно, оперативно управлять каждым этапом.

Прежде чем бетонная смесь отправится к заказчику, продукт проверяется на строгое соответствие состава в лаборатории. Ингредиенты, влажность, наличие примесей, все сопутствующие параметры контролируются с помощью профессионального оборудования. Пробная доза смеси заливается в прессформу, где доходит до кондиции и подвергается испытаниям на прочность. В результате к каждой партии продукции обязательно прилагаются сертификаты проверенного на деле качества.

Автобетоносмесители заполняются продукцией тем же путем автоматического управления, не

значения М500 В40. Приведем лишь несколько примеров продукции.

Одна из производимых позиций – уникальное торговое предложение «Деметры» – мостовой бетон. Его исключительные свойства подтверждаются сертификатом Московской мостовой инспекции, получение которого – высшая гарантия качества изготавливаемой продукции. Завод выпускает различного качества гидротехнический бетон, необходимый для строительства дорог, мостового полотна, водопроводно-канализационных сооружений, градирен.

Для бетонных конструкций, подвергающихся при эксплуатации попеременному замораживанию и оттаиванию, выпускается номенклатурный, «марочный» в зависимости от морозостойкости ряд: F50,



F75, F100, F150, F200, F300. Для конструкций с требованиями ограничения проницаемости или повышенной плотности и коррозионной стойкости подойдет бетон различной степени водонепроницаемости W2, W4, W6 или W8.

Жаростойкий или огнеупорный бетон особенно сложен по составу: кроме вяжущего и заполнителей, вводится тонкомолотая добавка. Высокая термическая стойкость подобного бетона, он сохраняет свои первоначальные прочностные характеристики в жарких условиях, до 1600 градусов.

«Деметра Л» поставляет различные виды бетона для фундамента с содержанием пластификаторов. При этом параметры бетона определяются прочностными характеристиками фундамента, которые заложены в возводимую конструкцию.

Для изготовления легких бетонов на заводе применяются пористые заполнители искусственного происхождения – керамзит по ГОСТ 9757-90 и шлаковая пемза по ГОСТ 9760-75. Здесь производится легкий бетон с объемной плотностью до 1800 кг/куб. м, конструкционно-теплоизоляционный – прочностью 5-10 МПа и конструкционный – прочностью выше 10 МПа.

## Местный рынок

Бетонное «тесто» капризно, далеко не увезешь. Логистический предел 250 километров. Однако «Деметре Л» хватает заказчиков на Липецкой земле.

«Очень многое из того, что возводится на территории ОЭЗ «Липецк», строится на нашем бетоне. Во многом это объясняется логистической близостью, но основной критерий выбора – качество, – рассказывает коммерческий директор Кирилл Бондарев. – Среди наших заказчиков такие крупные и известные компании как НЛМК, СУ-11, «Глобус Групп» и др.

Сейчас покупатели отличаются особенным вниманием к поставщикам. Один из таких в течение месяца выезжал на завод делегацией, которая тщательно изучала производителя со всех сторон, прежде чем подписать контракт. Объездили все заводы на территории Липецка, но в итоге остановились именно на нас. Компании скрывать нечего: гостеприимно принимали, отвечая на все возникающие вопросы.

Нет смысла бояться конкуренции, возможных экономических проблем, кризиса. Нужно просто постоянно качественно работать и каждый день совершенствоваться, – считает Бондарев. – В этом наша сила».

«На заводе работают чуть больше 30 человек – мы собрали дружную профессиональную команду и готовы уделить внимание каждому клиенту и учесть его пожелания, индивидуально обсуждая



ценовую политику. Мы строго следим за качеством своей продукции. Это и есть причины успешного развития «Деметры Л», – подытоживает впечатление о компании генеральный директор завода Илья Малый. – А главное – единой командой работаем с душой».

Елена КРАСИЛОВА